

Rolf Spittler

Rahmenkonzept Förderung Freizeit-Radverkehr im Kreis Herford



Ihr Partner für landschaftsorientierten & nachhaltigen Tourismus

August-Bebel-Str. 16-18
33602 Bielefeld
Tel. 0521 – 61370
Info@AUbE-Umweltakademie.de
www.AUbE-Tourismus.de

Rahmenkonzept

zur bedarfsgerechten Förderung des Freizeit-Radverkehrs
und der Naherholung im Kreis Herford



im Auftrag des
Kreises Herford

September 2010

AUBe – TOURISMUSBERATUNG
REGIONALENTWICKLUNG
PROJEKTMANAGEMENT



AUBe – TOURISMUSBERATUNG
REGIONALENTWICKLUNG
PROJEKTMANAGEMENT



Rahmenkonzept

Inhaltsübersicht

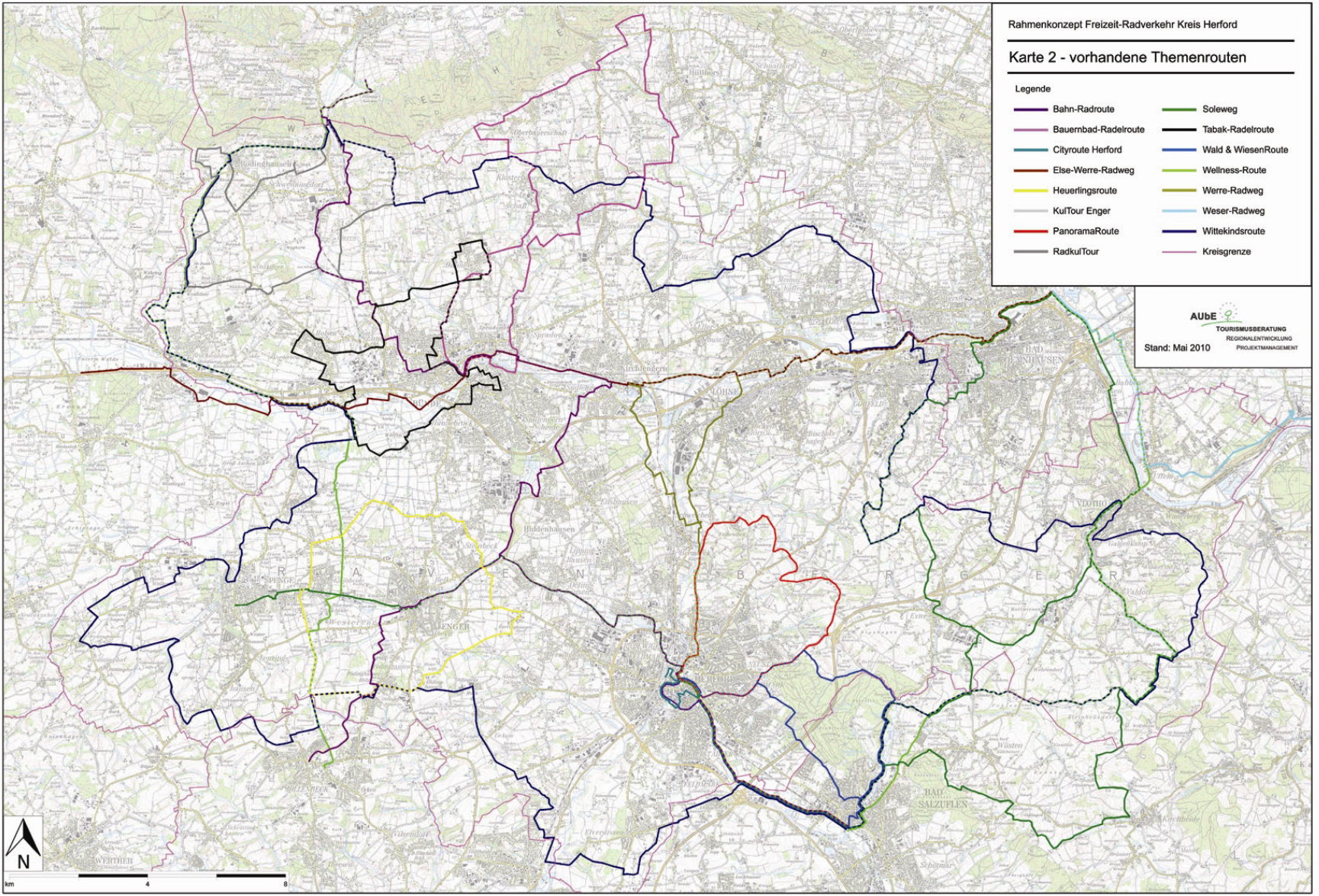
1.	Hintergrund, Aufgabenstellung	6
2.	Radverkehrsbezogenes Freizeitpotenzial im Kreis Herford	9
3.	Systematisierung des vorhandenen Radverkehrsnetzes & Bewertung der vorhandenen Themenrouten	16
4.	Entwicklung von bedarfs- und zielgruppengerechten Rundkursen	31
5.	Bewertung der entwickelten Rundkurse	56
5.1	Kartierung und Datenerhebung der Rundkurse	57
5.2	Bewertung der Rundkurse in Anlehnung an die ADFC-Zertifizierung	92
6.	Handlungsrahmen, Maßnahmenvorschläge	119
6.1	Infrastruktur	120
6.2	Information, Marketing	127
7.	Zusammenfassung	132

Karte 2 - vorhandene Themenrouten

Legende

- | | |
|--|--|
|  Bahn-Radroute |  Soleweg |
|  Bauernbad-Radelroute |  Tabak-Radelroute |
|  Cityroute Herford |  Wald & WiesenRoute |
|  Eise-Werre-Radweg |  Wellness-Route |
|  Heuerlingsroute |  Werre-Radweg |
|  KulTour Enger |  Weser-Radweg |
|  PanoramaRoute |  Wittekindsroute |
|  RadkulTour |  Kreisgrenze |

AuBE 
 TOURISMUSBERATUNG
 REGIONALENTWICKLUNG
 PROJEKTMANAGEMENT
 Stand: Mai 2010



Bewertung Themenrouten:

Radverkehrsnetz:

- + Einbindung aller Themenrouten
- ~ Pflege und Unterhaltung
- Demontage Altbeschilderung, Parallelnetze



Bewertung lokale Themenrouten:

KulTour Enger

- + Infotafeln, wenige Steigungen, Dichte an Bezugspunkten
- ~ Flyer vorhanden, jedoch nicht ansprechend gestaltet
- zu kurz (6,9 km)

KulturRoute Herford

- + ansprechend gestalteter Flyer mit allen notwendigen Informationen, attraktive Routenführung (Stadtwall, Werreufer, Fußgängerzone), Dichte an Bezugspunkten
- zu kurz (5,4 km)

Heuerlingsroute Enger

- + ansprechende Landschaft mit historischen Elementen, Qualität der Radwege
- ~ interessante Thematik, jedoch auf der Route nicht präsent
- keine besonderen Highlights, (noch) keinerlei Vermarktung (Flyer, Homepage etc.), infrastrukturelle Ausstattung (Rastplätze, Gastronomie)

Bewertung lokale Themenrouten:

RadKuTour Rödinghausen

- + attraktive Landschaft, Infotafeln, gute Wegequalität
- ~ zahlreiche Bezugspunkte, teilweise aber wenig interessant (Denkmäler)
- zahlreiche Steigungen, schlechte Vermarktung auf der Gemeinde-Homepage

Bauernbad Radelroute Bünde

- + Flexibilität durch Nord- und Südschleife, dadurch unterschiedliche Zielgruppen (Länge, Relief), bedarfsgerecht gestalteter Flyer mit nützlichen Hinweisen, einheitliches Design für alle 4 Themenrouten der Stadt Bünde, regionales Thema authentisch, attraktive, abwechslungsreiche Landschaft, Anbindung an Radstation, Darstellung auf Homepage der Stadt mit Basisinformationen, GPS-Tracks und Kartenverlinkung mit Höhenprofil
- ~ Infrastruktur ausreichend, jedoch auf Bünde und Rödinghausen konzentriert

Bewertung lokale Themenrouten:

Tabak-Radelroute Bünde

- + Anbindung an Radstation, gute Wegequalität, regionales Thema authentisch, Darstellung auf Homepage der Stadt mit Basisinformationen, GPS-Tracks und Kartenverlinkung mit Höhenprofil, Einkehr- und Aktivitätsmöglichkeiten vorhanden (Hücker Moor, Innenstadt Bünde)
- ~ Relief weniger stark ausgebildet, Umfeld weniger attraktiv, dafür starke Bezugspunkte, Flyer vorhanden, jedoch ohne Hinweise auf gastronomische Betriebe

Panorama Route Herford

- + Panoramablicke, ansprechender Flyer in einheitlichem Design
- ~ Umfeld und Routenführung: Ortsein- und –ausfahrten unattraktiv, Radwege qualitativ hochwertig, aber indirekte Verkehrsbelastung an straßenbegleitenden Radwegen
- ausgeprägtes Relief, Thematik nicht durchgängig präsent, keine zeitgemäße Präsentation auf der Homepage

Bewertung lokale Themenrouten:

Wald & Wiesen Route Herford

- + Alternativroute ohne Steigungen als Abkürzung: familienfreundlich, abwechslungsreiche Landschaft, zahlreiche Aktivitäts- und Einkehrmöglichkeiten, Flyer in einheitlichem Design
- ~ Qualität der Radwege
- Stationen passen nicht zum Thema Wald & Wiese, keine zeitgemäße Präsentation auf der Homepage

Bewertung regionale Themenrouten:

Else-Werre-Radweg

- + parallel zur Bahnstrecke: gute Anbindung, Abschnitte mit naturnaher Elseaue, neues Kartematerial, Hotel- und Gaststättenverzeichnis, eigene Homepage mit allen notwendigen Informationen
- ~ Routenführung abseits von verkehrsreichen Straßen, jedoch wenig abwechslungsreich
- Beeinträchtigung durch A33, fehlende Highlights entlang der Route, für überregionale Vermarktung als Flussradweg zu kurz

Soleweg

- + gelungenes Beispiel für regionale Zusammenarbeit, authentisches und regionales Thema, 3 Kurse für unterschiedliche Ansprüche, ansprechende Landschaft
- ~ Wegequalität, Spiralo mit umfassenden Informationen vorhanden, jedoch veraltet
- kein Internetauftritt, Beschilderung der 3 Kurse uneindeutig, Thema Soleströme ist nicht greifbar

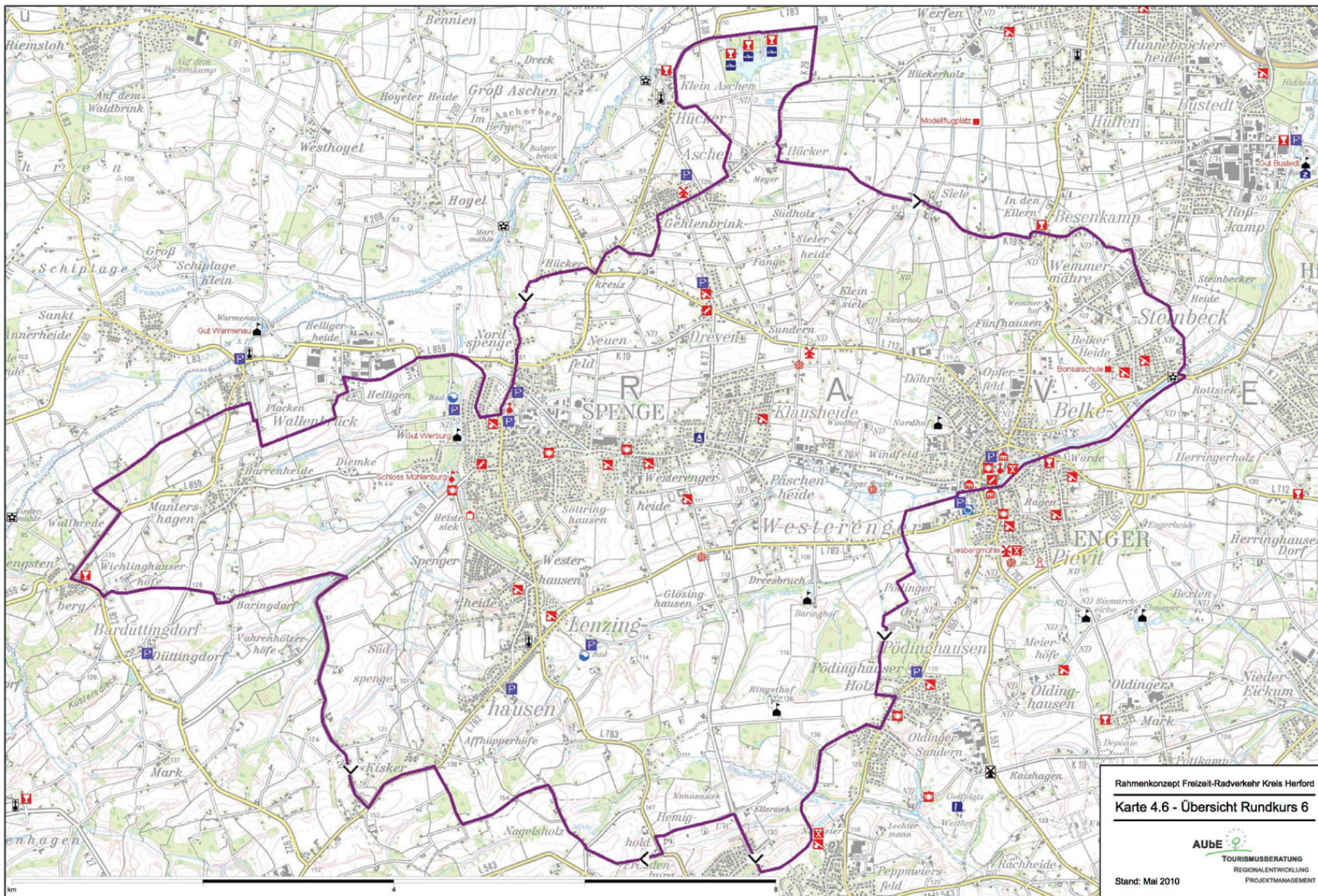
Bewertung regionale Themenrouten:

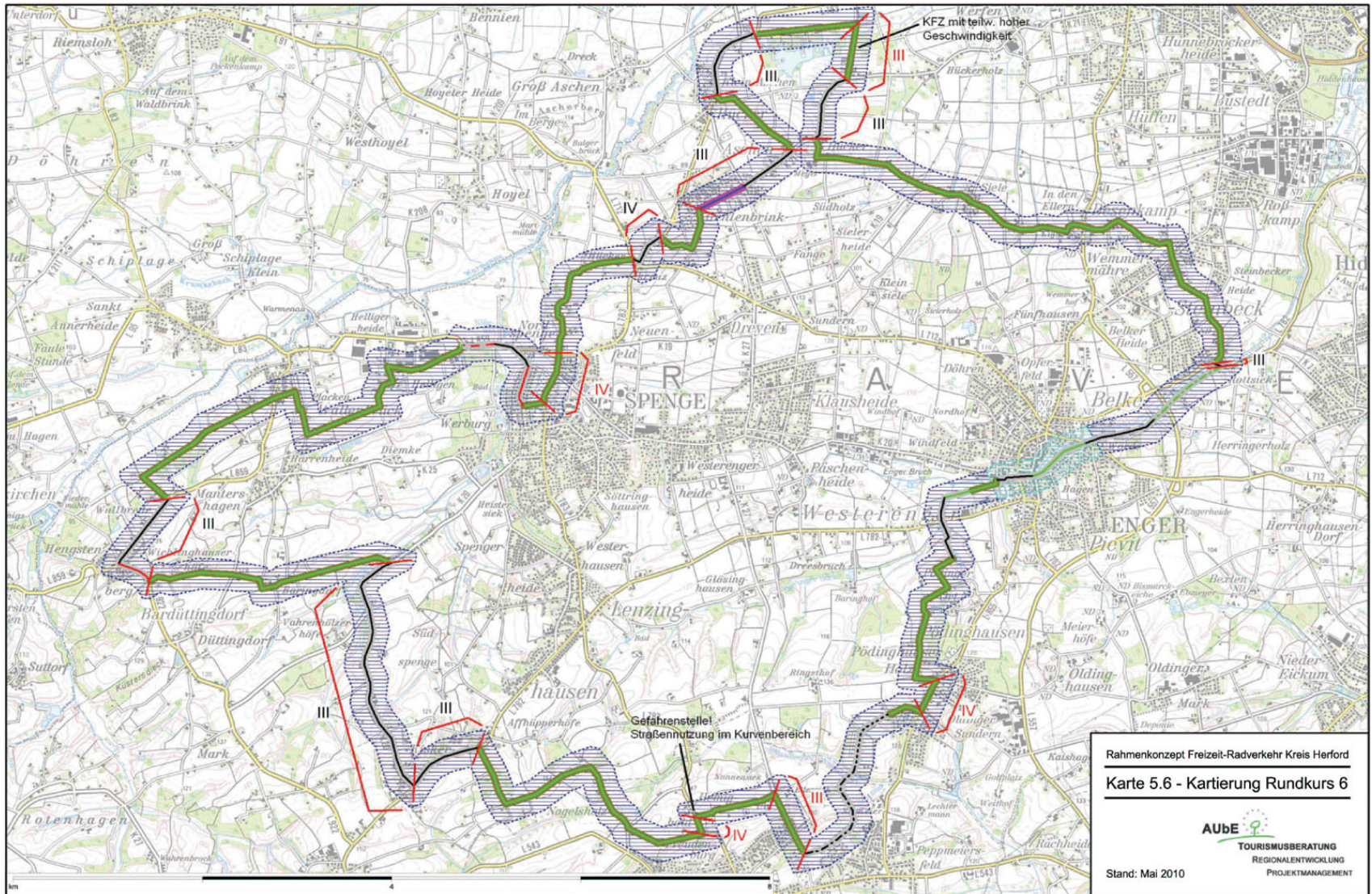
Werre-Radweg

- + Routenführung auf überwiegend eigenständigen Radwegen, familienfreundlich, Anschluss an 4 Bahnhöfe auf 26 km Routenlänge, ausreichende Rast- und Einkehrmöglichkeiten, neues Kartenmaterial mit Hotel- und Gaststättenverzeichnis
- ~ Routenführung im Kreis Herford sehr attraktiv entlang des Flusses, im Kreis Lippe fehlt Bezug zur Werre, Werbeflyer vorhanden, jedoch ohne radrelevante Basisinformationen, kurzer Internetauftritt, nicht ansprechend gestaltet, fehlende Basisinformationen

Wittekindsrouten






- + durchgängig kaum Verkehrsbelastung, Alleinstellungsmerkmal als kreiseinrahmende Route
- ~ Routenführung ohne Highlights, jedoch attraktive Landschaft, Wegequalität ausreichend
- infrastrukturelles Angebot, begrenzte Zielgruppe (landschaftlich interessierter, sportlicher Radfahrer), aktuell keine Vermarktung





Legende zur Kartierung der Rundkurse 1 – 8 im Kreis Herford





Art der Radverkehrsanlage (breite, untergelegte Linie)

Eigenständiger Radweg, straßenbegleitender Radweg	
Radspur auf dem Gehweg	
Radspur auf der Straße	
Kein Radweg, Straßennutzung	
Kein Radweg, Gehwegnutzung erlaubt	

Breite der Radverkehrsanlage / der zu benutzenden Fahrbahn (schmale, oben liegende Linie)




≥ 2,50m, ZRRW	
≥ 1,50m, ERRW	
1,50 - <2,50m, ZRRW	
<1,50m, ERRW	
<1,50m, ZRRW	

Befahrbarkeit

Asphalt/Pflaster, sehr gut oder gut befahrbar	
Asphalt/Pflaster, mäßig befahrbar	
Wassergebundene Wegedecke, gut befahrbar	
Wassergebundene Wegedecke, mäßig befahrbar	

Umfeld

Urban/ Siedlung

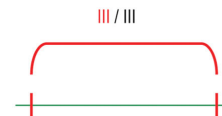
negativ: intensiv, monoton, Industrie	
neutral: Wohngebiete, Ortslagen, Gewerbe	
positiv: attraktives Ortsbild, historische Elemente	

Ländlicher Raum/ Natur

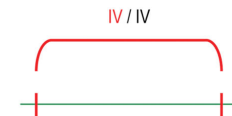
negativ: Monokulturen, intensive Land-/Forstwirtschaft	
neutral: durchschnittliche Natur-/Kulturlandschaft	
positiv: attraktive, gewachsene Natur-/Kulturlandschaft	

Verkehrsbelastung

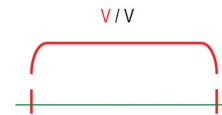
Abschnitt mit direkter (rot) / indirekter (schwarz)
Verkehrsbelastung der **Stufe III**
(1000 – 1500 KFZ/Tag bzw. 17 – <25 KFZ/10 Min.)



Abschnitt mit direkter (rot) / indirekter (schwarz)
Verkehrsbelastung der **Stufe IV**
(> 1500 - 3000 KFZ/Tag bzw. 25 – 50 KFZ/10 Min.)



Abschnitt mit direkter (rot) / indirekter (schwarz)
Verkehrsbelastung der **Stufe V**
(> 3000 KFZ/Tag bzw. > 50 KFZ/10 Min.)



Abschnitt mit direkter (rot) / indirekter (schwarz)
Verkehrsbelastung der **Stufe VI**
(> 5000 KFZ/Tag bzw. >83 KFZ/10 Min.)

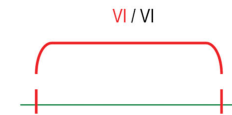
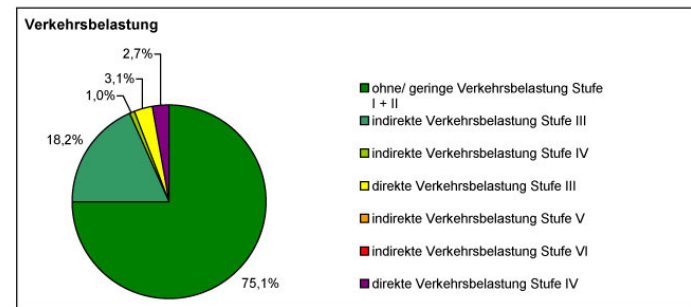
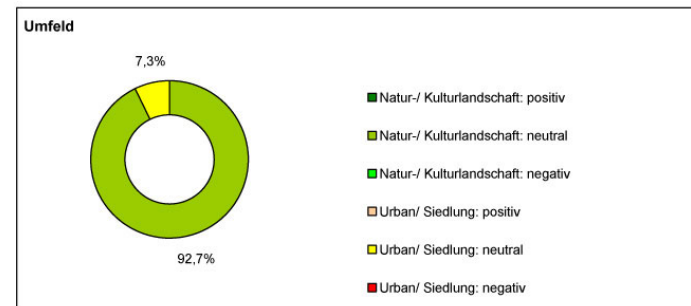
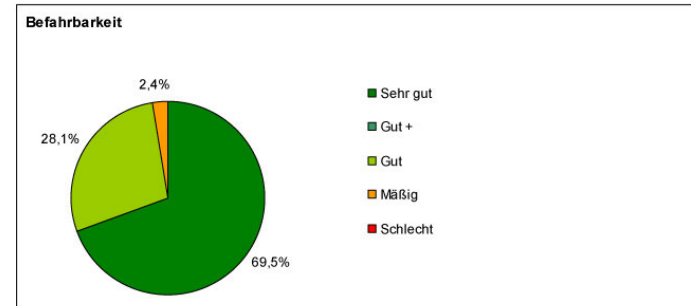
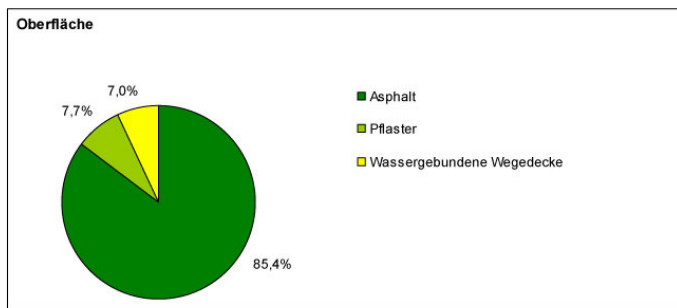
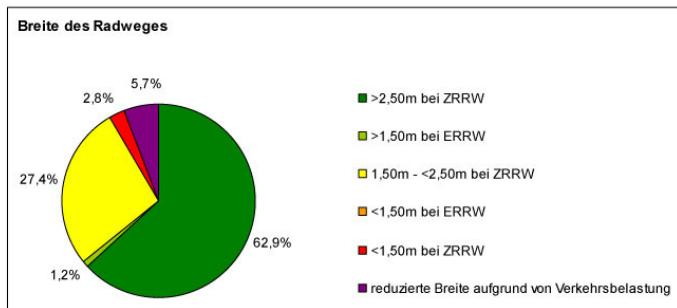
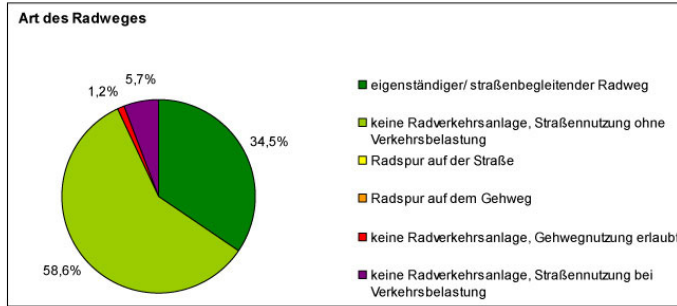


Abb. 7 – Diagramme Auswertung Kartierung Rundkurs 6



Zusammenfassung der Ergebnisse der Kartierung der Rundkurse 1-8:

Kriterium	Rundkurs								
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Art des Radweges	eigenständiger/ straßenbegleitender Radweg	15,4%	41,9%	35,4%	65,9%	29,5%	34,5%	39,5%	47,8%
	keine Radverkehrsanlage, Straßennutzung ohne Verkehrsbelastung	78,7%	54,1%	61,8%	28,7%	66,2%	58,6%	50,7%	47,4%
	Radspur auf der Straße	-	-	1,3%	0,5%	0,3%	-	-	-
	Radspur auf dem Gehweg	1,1%	1,3%	-	1,8%	-	-	2,9%	0,4%
	keine Radverkehrsanlage, Gehwegnutzung erlaubt	1,2%	0,7%	1,6%	1,1%	0,1%	1,2%	-	3,8%
	keine Radverkehrsanlage, Straßennutzung bei Verkehrsbelastung	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,8%	5,7%	7,0%	0,6%
Breite des Radweges	>2,50 m bei ZRRW	82,3%	67,4%	88,6%	67,4%	84,8%	62,9%	57,1%	65,6%
	>1,50 m bei ERRW	1,2%	0,7%	1,6%	1,1%	0,1%	1,2%	-	-
	1,50 m - <2,50 m bei ZRRW	11,8%	28,7%	8,5%	29,0%	11,3%	27,4%	29,5%	33,8%
	<1,50 m bei ERRW	1,2%	1,2%	1,3%	-	-	-	2,9%	-
	<1,50 m bei ZRRW	-	-	-	0,4%	-	2,8%	3,5%	-
reduz. Breite aufgrund von Verkehrsbelastung	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,8%	5,7%	7,0%	0,6%	
Oberfläche	Asphalt	93,8%	64,0%	84,1%	74,0%	93,4%	85,4%	81,8%	69,6%
	Pflaster	4,3%	9,9%	5,4%	6,1%	4,6%	7,7%	3,9%	10,0%
	Wassergebundene Wegedecke	1,9%	16,1%	10,5%	19,9%	2,0%	7,0%	14,3%	20,4%
Befahrbarkeit	Sehr gut	70,0%	43,6%	72,6%	31,4%	75,7%	69,5%	38,9%	32,3%
	Gut +	-	12,3%	3,9%	-	-	-	-	-
	Gut	27,0%	35,9%	21,2%	61,6%	24,3%	28,1%	58,9%	62,6%
	Mäßig	3,0%	8,3%	2,3%	6,9%	-	2,4%	2,1%	5,1%
	Schlecht	-	-	-	-	-	-	-	-
Umfeld	Natur-/ Kulturlandschaft: positiv	75,0%	17,6%	-	-	-	-	13,1%	27,7%
	Natur-/ Kulturlandschaft: neutral	9,5%	52,2%	83,4%	56,5%	51,4%	92,7%	58,2%	38,5%
	Natur-/ Kulturlandschaft: negativ	-	-	-	2,5%	1,8%	-	-	-
	Urban/ Siedlung: positiv	-	-	-	-	-	-	-	9,1%
	Urban/ Siedlung: neutral	15,6%	30,2%	16,6	41,1%	46,8%	7,3%	28,8%	24,7%
Urban/ Siedlung: negativ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehrsbelastung	ohne/ geringe Verkehrsbelastung (Stufe I + II)	85,5%	88,4%	98,4%	79,1%	87,8%	75,1%	81,4%	81,1%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe III	6,4%	6,1%	0,8%	10,7%	6,5%	18,2%	4,5%	15,5%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe IV	4,4%	3,5%	0,8%	6,4%	0,6%	1,0%	3,4%	2,8%
	direkte Verkehrsbelastung Stufe III	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,3%	3,1%	7,0%	0,6%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe V	-	-	-	1,8%	1,3%	-	1,6%	-
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe VI	-	-	-	-	-	-	2,1%	-
	direkte Verkehrsbelastung Stufe IV	-	-	-	-	0,4%	2,7%	-	-

ADFC Radfernwegezertifizierung Erhebungsbogen Radfernweg



Etappe

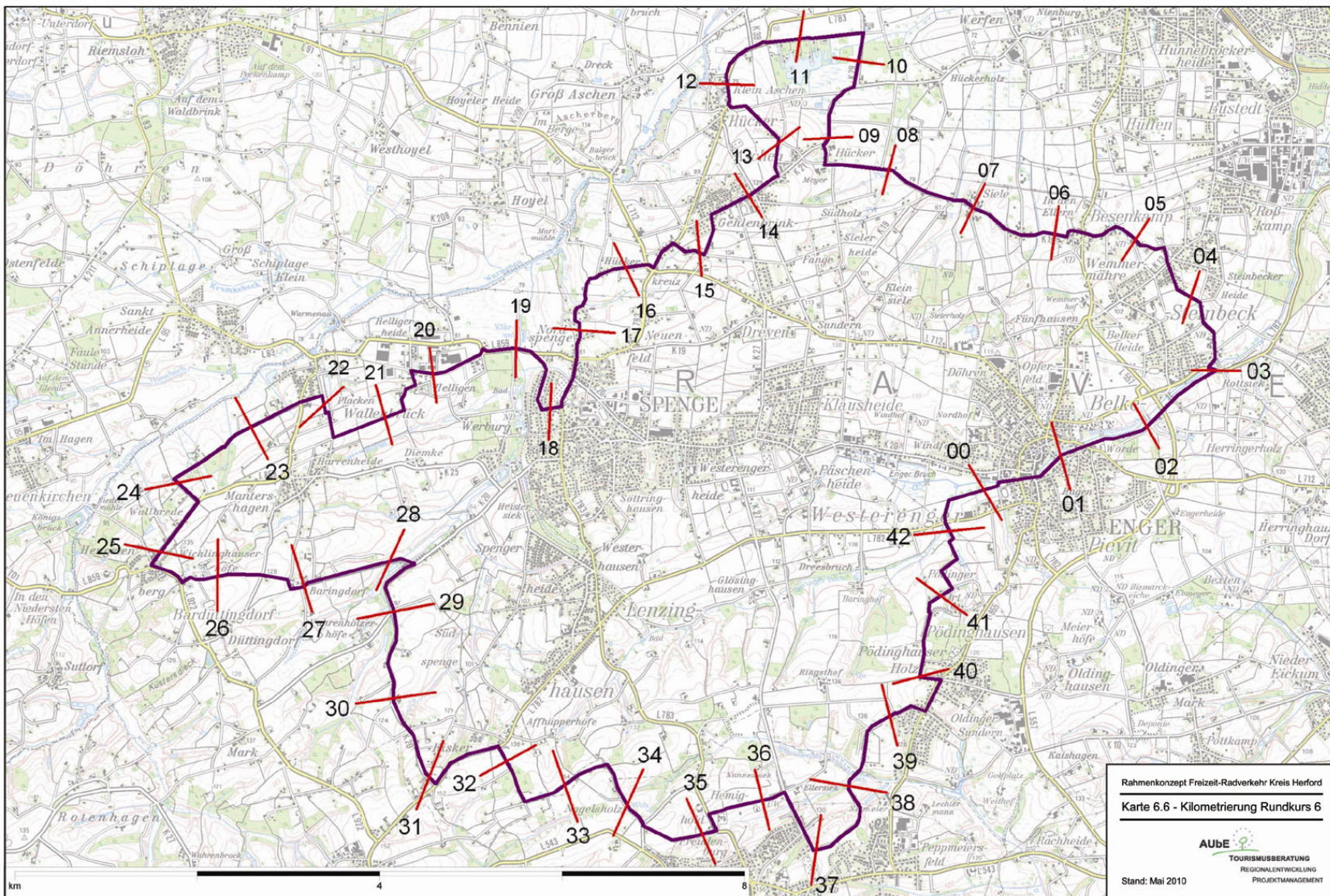
Zertifizierer-Nr.

Ort	A																									Bemerkungen
Kilometer	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	

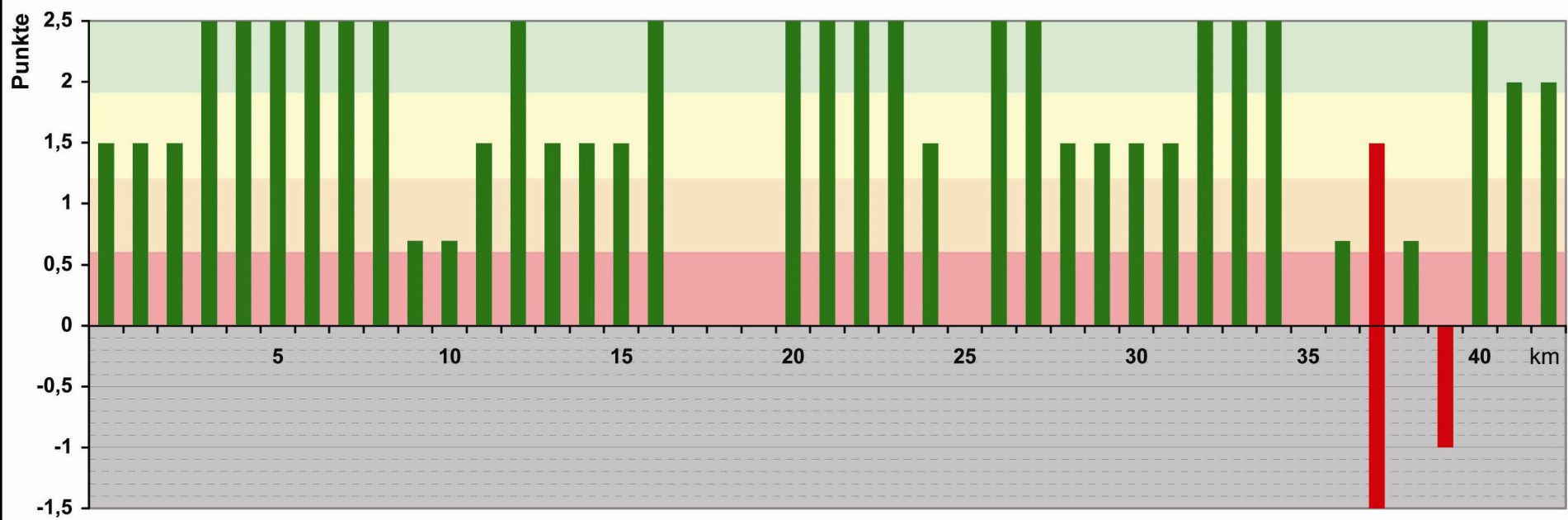
Breite	≥ 3m +2,5 Pkte.																										Umlaufschranke < 1,50m - 3 Pkte.	Poller > 1,30m m. Warnhinweis 0 Pkte.
	2,5 - <3m +2 Pkte.																										Umlaufschranke > 1,50m - 1 Pkt.	
	2 - <2,5m +1,5 Pkte.																										Umschr. > 1,50m m. Warnhinweise - 0,5 Pkte.	
	1,5 - <2m +0,7 Pkte.																										Poller < 1,00m - 3 Pkte.	
	< 1,5m 0 Pkte.																										Poller 1,00-1,30m - 1 Pkt.	
	ERRW 2 - <2,5m +2 Pkte.																										Poller > 1,30m - 0,5 Pkte.	
	ERRW 1,5 - <2m +1,5 Pkte.																										Treppe >5 Stufen m/o SR - 5-10 Pkte.	
	EREW 1 - <1,5m +0,7 Pkte.																										Treppe 2-5 Stufen - 3 Pkte.	
Straßen nutzng.	in Kategorie III +0,7 Pkte.																										einzelne Stufe / Bordstein - 1 Pkt.	
	in Kategorie > IV 0 Pkte.																										Gefahrenstelle - 1-5 Pkte.	
Oberfläche	sehr gut befahrbar +2 Pkte.																										ungesicherte Querrillen, - 1-5 Pkte.	
	gut befahrbar +1 Pkt.																										große Löcher u.ä.	
	mäßig befahrbar +0,5 Pkte.																										unbefahrbar (Schiebestrecke in m) -10Pkte/100m	
	schlecht befahrbar 0 Pkte.																											
Wegweisung	Falsche Richtung -3 Pkte.																										falscher Standort - 1 Pkt.	<input type="text"/> Pkte.
	fehlender Standort -2 Pkte.																										schlecht lesbare Schild - 1 Pkt.	Konkurrierende Wegweisung
																											Widerspruch STVO - 1 Pkt.	<input type="text"/> Pkte.
Route	Lärmbelastung -1 Pkt.																										Umwege - 5-25 Pkte.	
	Geruchsbelästigung -1 Pkt.																										Thema verfehlt - 25-50 Pkte.	
	Staubbelästigung -1 Pkt.																										Höhenmeter / monotone Führung - 5-25 Pkte.	
Sicherheit	I autofrei +2,5 Pkte.																										ungesicherte Querung	
	II geleg. KFZ/SB<500/T30+2 Pkte.																										- außerorts - 3 Pkte.	
	III <1500/SB500-3000 +0,7Pkte.																										- innerorts - 1 Pkt.	
	IV >1500/SB>3000 +0 Pkte.																										Leitplanken - 2 Pkte./Km	
	V >3000 -1 Pkt.																											
	VI >5000 -5 Pkte.																											
Infrastruktur	Bett&Bike																										Tourist-Info (ATIS/I-Marke) + 5 Pkte.	
	Hotel 3-5-Sterne																										Infotafel + 1-3 Pkte.	
	Pension/Hotel 1-2 St																										Abstellanlage/Reparaturhinweis + 1 Pkt.	
	Heuh./DJH																										Fahrradbox/Radstation + 3-5 Pkte.	
	Fewo/Pz																										Schutzhütte + 2 Pkte.	
	Camping																										Rastplatz/Spielplatz + 1 Pkt.	
	Gastronomie																											

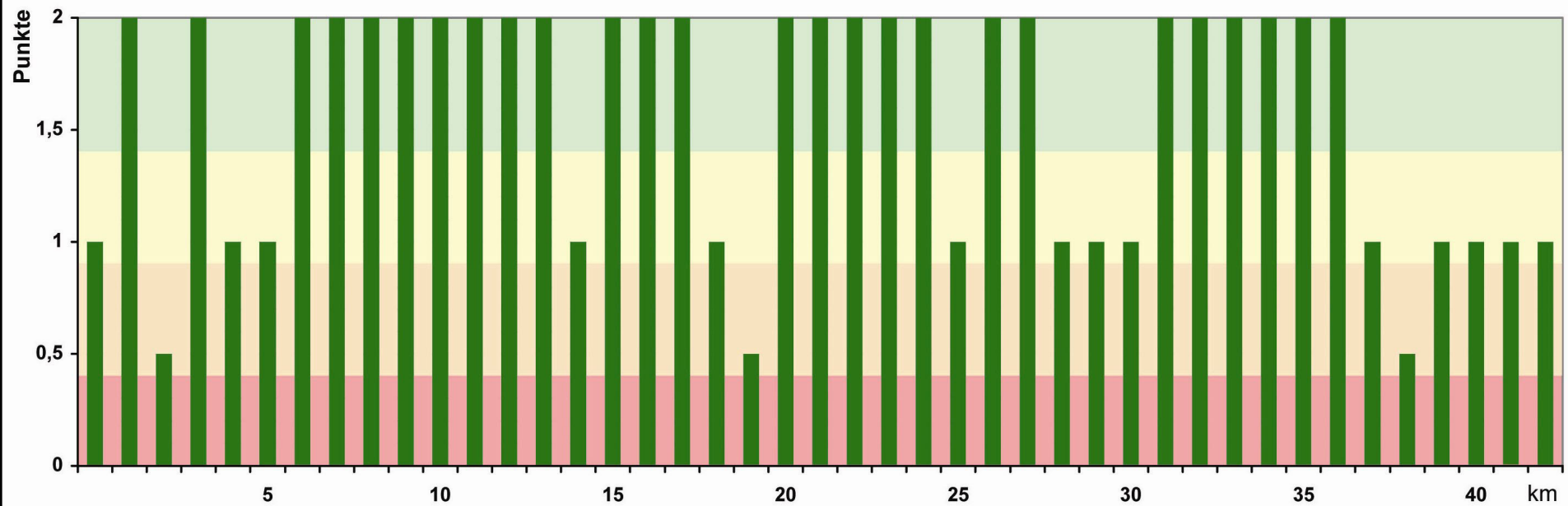


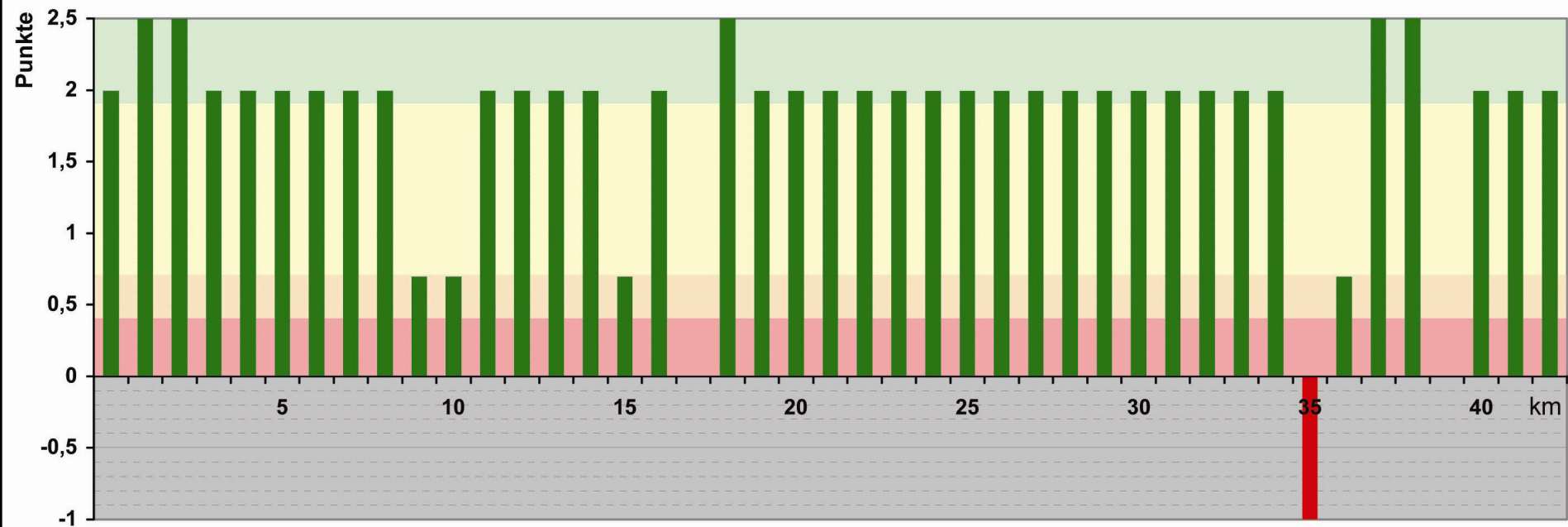
KFZ/Tag	KFZ Tags/H	KFZ Tags/10'
500	50	8
1000	100	17
1500	150	25
3000	300	50
5000	500	83



Rahmenkonzept Freizeit-Radverkehr Kreis Herford
 Karte 6.6 - Kilometrierung Rundkurs 6
 AUBE TOURISMUSBERATUNG REGIONALENTWICKLUNG PROJEKTMANAGEMENT
 Stand: Mai 2010







Bewertung nach ADFC-Zertifizierung:

Zusammenfassend: Ergebnisse sehr positiv

- > Rundkurse insgesamt qualitative und vermarktbare Produkte
- > kein Ergebnis unter 3 Sterne, in allen Kategorien immer 3 oder 4 Sterne vergeben
- > homogenes Bild: kein Rundkurs ist außerordentlich gut, aber auch keiner schlecht
- > Ergebnisse Auswertung zeigen Möglichkeiten zur weiteren Optimierung: Oberfläche, Poller, Verkehr etc.

Bewertungskategorie	Rundkurse							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Breite	****	***	****	***	****	***	***	***
Oberfläche	****	***	****	***	****	****	***	***
Verkehrsbelastung	***	***	****	***	***	***	***	****

Handlungsrahmen, Maßnahmenvorschläge:

- > Leitschnur: Finanzierbarkeit
- > allgemeine Grundlagen zur Weiterentwicklung der Fahrradinfrastruktur
- > attraktives Gesamtangebot & Vermarktung

Infrastruktur:

- > Basisinfrastruktur: Sicherheit, Pollerstandorte, Beschilderungssystem, Informationsangebote (Übersichtstafeln, Hinweisschilder), Rastplätze, ... Verknüpfungspunkte, Abstellmöglichkeiten, Serviceangebote (Reparatur, Vermietung) ...
- > Gastronomie
- > ÖPNV - Freizeitbus
- > Spezielle Zielgruppen

Handlungsrahmen, Maßnahmenvorschläge:

Information, Marketing:

--> Innenmarketing: Kommunen, institutioneller Rahmen, Evaluierung, Weiterentwicklung, Hotline, Institutionen und Gruppen des öffentlichen Lebens, Fahrradhändler, Presse

...

--> Eventmarketing: Veranstaltungen, Fahrradtage, ...

--> Information: zentrale Homepage, Tourismusverband (Angebote), „Kreis-Broschüre“ (zur Kreis-Karte), „Die schönsten Touren im Kreis mit Ausflugstipps“, „Zielgruppen-Broschüre“ (Zielgruppen/Themen: Sport, Familie/Kinder, Natur, Kultur), „Ortsrouten-Flyer“, einheitliches Design, Kreisradwanderkarte, ...

**Herzlichen Dank!
Und viel Erfolg bei der Umsetzung!**

www.AUbE-Tourismus.de



August-Bebel-Str. 16-18
33602 Bielefeld
Tel. 0521 - 61370
Info@AUbE-Umweltakademie.de